

## **LES WAGONNETS DECAUVILLE**

Paul DECAUVILLE, fils d'un exploitant agricole spécialisé dans la production de la betterave sucrière, invente en 1875 un type de voie de chemin de fer de faible écartement : (40 à 60 centimètres) pour sortir un stock de 9.000 tonnes de betteraves attendant dans des champs détrempés et d'accès très difficile. Ce matériel ferroviaire prit le nom de « Decauville » et il en est ainsi pour les wagonnets sur rail qui apparaissent dans les jardins maraîchers, en particulier à St-Denis-en-Val.

D'autres sortes de wagonnets seront présentées pendant la causerie du jeudi 18 avril, à 20h, espace Pierre Lanson, par Guy Dussimon et le Groupe HPTL.